

5. Monitoring-Strategie

Nachfolgend werden in Form eines Monitoring-Konzeptes handlungsfeldspezifische Ansätze zur Evaluation des Umsetzungsfortschritts zusammengestellt. Neben den mobilitätsbezogenen Leitzielen beinhaltet dies vor allem geeignete Indikatoren, Erhebungsmethoden sowie Erhebungsintervalle. Die Zuständigkeit für das Monitoring liegt dabei maßgeblich bei der Welterbestadt Quedlinburg bzw. einer durch sie beauftragten Stelle.

Tabelle 23: Übersicht der Handlungsfelder und Maßnahmenpakete

Leitziel	Unterziel	Indikator und Erhebung
Fahrradfreundliche Welterbestadt	Anbindung der Ortschaften; Aufnahme in das Radwegenetz	Durchschnittliche Reisezeit <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Reisezeitvergleiche mittels Kartendienst ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Errichten von Rad(schnell)wegen auf wichtigen Verbindungsrelationen	Rad(schnell)wege-Neubau und Radwege-Sanierung in km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Abfrage bei Baulastträger ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Stärkung Verkehrsmittelverknüpfung	Anzahl Umsteigepunkte <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Errichten von Radfahrstreifen, Lückenschluss Radverkehrsnetz	Radwege-Neubau und Radwege-Sanierung in km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage bei Baulastträger ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Fahrradzonen/Fahrradstraßen anordnen	Anzahl Straßenkilometer, die als Fahrradzone/-straße angeordnet wurden <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Abfrage bei Straßenverkehrsbehörde ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Fahrradabstellmöglichkeiten errichten	Anzahl Stellplätze (einfach, überdacht, gesichert etc.) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage bei Baulastträger ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Bau eines Fahrradparkhauses	Anzahl Fahrradparkhäuser am Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Berücksichtigung vulnerabler Gruppen	Zufriedenheit vulnerabler Gruppen mit bestehendem Mobilitätsangebot <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre

Leitziel	Unterziel	Indikator und Erhebung
Erreichbarkeit zu Fuß	Umfangreiche und koordinierte Sanierungsvorhaben	Fußwege-Neubau und Fußwege-Sanierung in km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Abfrage bei Baulastträgern ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Neue Wegebeziehung	Durchschnittliche Reisezeit <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Reisezeitvergleiche mittels Kartendienst, Durchführung von Fußverkehrschecks ▪ Erhebungsintervall: nach Bedarf
	Zugänglichkeit zu wichtigen Orten, Grünflächen und Parks	Erreichbarkeit von wichtigen Orten, Grünflächen und Parks <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung mittels Fußverkehrschecks/GIS-Erreichbarkeitsanalyse ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Erweiterung Fußgängerzone und verkehrsberuhigte Bereiche	Anzahl Straßenkilometer, die als Fußgängerzone/verkehrsberuhigter Bereich angeordnet wurden <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage beim Straßenverkehrsbehörde ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Steigerung der Aufenthaltsqualität	Anzahl Stadtmobiliar, Stimmungsbild der Bevölkerung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Barrierefreiheit im Fußverkehr	Anzahl zusätzlicher barrierefreier Querungstellen/Wege-km <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Abfrage bei Baulastträgern ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
Attraktiver ÖPNV	Attraktivitätssteigerung ÖPNV-Angebot	Modal Split <ul style="list-style-type: none"> ▪ Methodik: Eigene Erhebung mittels Haushaltsbefragung ▪ Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre

Leitziel	Unterziel	Indikator und Erhebung
	Ausweitung Bedienzeiten	Erhebung Fahrtenangebot relevanter Linien/Haltestellen <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Auswertung GTFS-Daten der HVB Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Takterhöhung	Erhebung Fahrtenangebot relevanter Linien/Haltestellen <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Auswertung GTFS-Daten der HVB Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Einführung eines On-Demand-Angebots	Anzahl regelmäßig/dauerhaft angebotener Fahrdienste <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Recherche Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Barrierefreiheit	Anzahl barrierefreier Haltestellen <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage bei HVB Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Errichten neuer Haltestellen	Erreichbarkeit von Haltestellen (Fuß/Rad) <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung mittels GIS-Erreichbarkeitsanalyse Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Ausbau bestehende Haltestellen	Anzahl Ausstattungselemente an Haltestellen (DFI-Display/Fahrplanaushang, Watterschutz/Unterstand, Sitzbank, Entsorgungsmöglichkeit, etc.) <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage bei HVB Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Verbesserung der Angebotsverknüpfung Rad, Bus und Bahn	Anzahl Fahrradabstellmöglichkeiten an Haltestellen <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage bei der HVB Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
Dezentraler ruhender Verkehr	Neuorganisation von Stellplätzen für Gäste und Touristen	Anzahl Stellplätze für Gäste und Touristen in der Innenstadt <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung/Abfrage bei der Straßenverkehrsbehörde/Tiefbauamt Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Punktuelle Erhalt von Parkmöglichkeiten, Anpassen von Lieferzeiten	Regelung der Lieferzeiten <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre

Leitziel	Unterziel	Indikator und Erhebung
	Ladepunkte errichten	Anzahl Ladepunkte (Normal-/Schnellladen inkl. Leistung) <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Abfrage bei Stadtwerken/Bundesnetzagentur Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Parkraummanagement einführen/erweitern	Anzahl Straßenkilometer mit Parkraummanagement <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Abfrage bei der Straßenverkehrsbehörde Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Verringerung der Dominanz und Präsenz des MIV	Modal Split <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung mittels Haushaltsbefragung Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
Geteilte Mobilität	Carsharing-Angebot einführen	Anzahl Pkw und Nutzungen <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Abfrage bei Betreibern Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	Bikesharing-Angebot einführen	Anzahl Leihräder und Nutzungen <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Abfrage bei Betreibern Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre
	(Klima- und) Mobilitätsmanagement etablieren	Anzahl durchgeführter Beratungen bzw. Umsetzungen relevanter Projekte durch Unternehmen/Stadtverwaltung <ul style="list-style-type: none"> Methodik: Eigene Erhebung, ggf. Abfrage bei Unternehmen Erhebungsintervall: drei bis fünf Jahre

Quelle: IGES 2024.