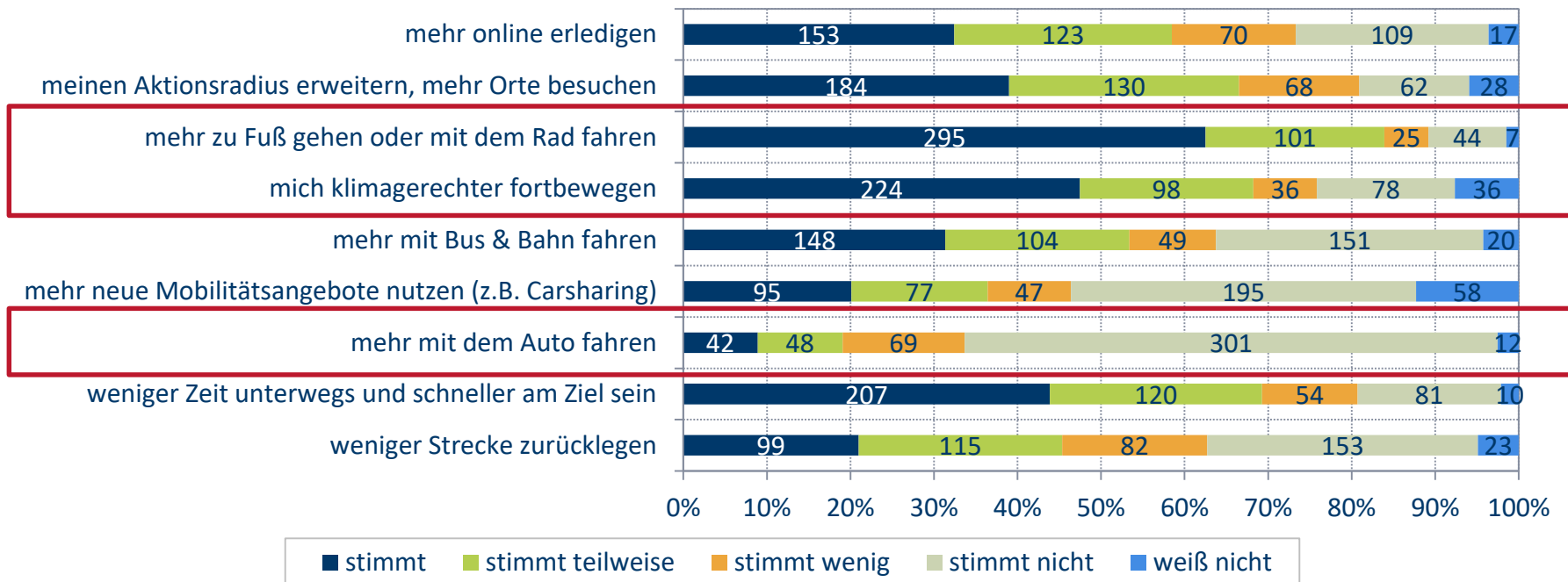


III. Ergebnisse zu: Mobilitätsverhalten

Mobilitätsverhalten | Eigentlich würde ich gerne...



N=472

Die Teilnehmenden würden gerne am ehesten

- nicht weniger Strecke zurücklegen (32,4%)
- weniger Zeit für Wege benötigen (69,3%*)
- nicht mehr Auto fahren (63,8%)
- nicht neue Mobilitätsangebote nutzen (41,3%), sind sich bei dieser Entscheidung aber auch mit Abstand am unsichersten (12,3%)
- sich mehr mit Bus und Bahn fortbewegen (31,4%), aber irgendwie auch doch nicht (32,0%)
- sich klimagerechter bewegen (68,2%*), sind sich auch hier überdurchschnittlich unsicher (7,6%)
- mehr zu Fuß und mit dem Fahrrad fortbewegen (83,9%*)
- ihren Aktionsradius erweitern (66,5%*)
- mehr online erledigen (58,5%*), sind hier aber auch deutlich gegen online (23,1%)

N=472

*inkl. teilweiser Zustimmung, sofern dies die beiden meistgenannten Antworten waren.

Was lässt sich daraus ableiten?

- Entfernungen sind nicht das Haupthindernis
- **Mehr Fuß- und Radverkehr und nicht mehr MIV**
- ÖPNV-Angebot überzeugt nicht, stellt keinen adäquaten Ersatz dar
- Möglicherweise Unsicherheit bei neuen Mobilitätsangeboten
 - Welche Mobilitätsangebote könnten das sein?
 - Wie werden diese genutzt?
 - Würde mir das gefallen?
- Klimagerechter bewegen: zu welchem Preis?
- Menschen möchten mobiler/beweglicher sein
- Erhöhte Bereitschaft für Online-Erledigungen, aber auch Skepsis